

Obec Dlouhoňovice

Plán zimní údržby místních komunikací pro obec Dlouhoňovice-2023-2024

1. Úvodem

Úkolem zimní údržby místních komunikací je zmírňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti na místních komunikacích vzniklých zimními povětrnostními vlivy a jejich důsledky a to tak, aby zimní údržba byla zajišťována s přihlédnutím ke společenským potřebám na straně jedné a k ekonomickým možnostem vlastníka místních komunikací na straně druhé.

Vzhledem k tomu, že společenské potřeby jsou vždy vyšší než ekonomické možnosti vlastníka místních komunikací, jsou úkoly stanovené v tomto plánu průsečíkem společenských potřeb uživatelů místních komunikací a možnostmi danými ekonomickými ukazateli rozpočtu obce. Obsahem plánu je proto specifikace činností vlastníka místních komunikací s přihlédnutím k platným právním předpisům v této oblasti.

Poněvadž v zimním období není možno závady ve sjízdnosti a schůdnosti odstranit, nýbrž je zmírnit a vzhledem k tomu, že závady není možno zmírnit okamžitě na celém území obce, stanoví tento plán i potřebné priority údržby (jak místní, tak i časové). Tyto priority vyplývají z nestejné důležitosti místních komunikací a z technických možností provádění zimní údržby.

Plán zimní údržby místních komunikací je základním dokumentem pro provádění prací spojených se zimní údržbou těchto komunikací a zároveň je jedním z důkazních prostředků pro posouzení odpovědností vlastníka místních komunikací za škody vzniklé uživatelům komunikací z titulu závad ve sjízdnosti a schůdnosti.

2. Vysvětlení základních pojmů použitých v tomto plánu

Obecně závaznými právními předpisy se rozumí

a/ zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích /dále jen zákon /

b/ vyhláška č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích / dále jen vyhláška /

c) zákon č.97/2009 sb., kterým se mění a doplňuje zákon č.13/1997 Sb.

Zimní údržbou místních komunikací

se rozumí zmírňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti na těchto komunikacích, které byly způsobeny zimními povětrnostními vlivy a podmínkami / §41, odst. 1 vyhlášky /.

Sjízdnost místních komunikací

je takový stav těchto komunikací, který umožňuje bezpečnou jízdu silničních a jiných vozidel přizpůsobenou stavebnímu stavu a jeho důsledkům / § 26 odst. 1 zákona /.

Závadou ve sjízdnosti

na místních komunikacích se rozumí taková změna ve sjízdnosti, kterou nemůže řidič předvídat při pohybu vozidla přizpůsobeném dopravnímu stavu a stavebně technickému stavu komunikací a povětrnostním situacím a jejich důsledkům / § 26 odst. 6 zákona /.

Schůdnost místních komunikací a průjezdných úseků silnic

je takový stav těchto komunikací, který umožňuje bezpečný pohyb chodců přizpůsobený stavebnímu stavu a dopravně technickému stavu komunikací, povětrnostním situacím a jejich důsledkům /§ 26 odst. 2 zákona /.

Závadou ve schůdnosti

je taková změna ve schůdnosti, kterou nemůže chodec předvídat ani při pohybu přizpůsobeném stavebnímu stavu a dopravně technickému stavu komunikace, povětrnostním situacím a jejich důsledkům /§ 26 odst. 7 zákona /.

Schůdnost chodníků

Vlastník chodníku odpovídá za škody, jejichž příčinou byla závada ve schůdnosti na přilehlém chodníku, která vznikla znečištěním, náledím nebo sněhem, pokud neprokáže, že nebylo v mezích jeho možností tuto závadu odstranit. a u závady způsobené povětrnostními situacemi jejich závadu zmírnit./§ 27 odst. 2 zákona/.

Vlastníkem místních komunikací

je obec a další vlastníci pozemků, které jsou využívány jako místní komunikace / § 9 odst. 1 zákona /.

Správce místních komunikací

je obec a právnická osoba, kterou obec nebo jiný vlastník smluvně pověřili výkonem svých vlastnických práv / § 9 odst. 3 zákona /.

Ekonomické možnosti vlastníka místních komunikací

jsou dány zejména výší finančních prostředků, které může obec ze svého rozpočtu na zimní údržbu místních komunikací poskytnout.

Neudržované úseky místních komunikací

jsou úseky, které se v zimě neudržují jednak pro jejich malý dopravní význam / § 27 odst. 5 zákona /, jednak pro technickou nebo ekonomickou nemožnost zimní údržby.

Zimním obdobím

se rozumí doba od 1. listopadu do 31. března následujícího roku . V tomto období se zimní údržba místních komunikací zajišťuje podle tohoto plánu. Pokud vznikne zimní povětrnostní situace mimo toto období, zmírňují se závady ve sjízdnosti a schůdnosti bez zbytečných odkladů přiměřeně ke vzniklé situaci a technickým možnostem vlastníka / správce /místních komunikací .

3. Základní povinnosti vlastníka, správce a uživatelů místních komunikací v zimním období

a/ Základní povinnosti vlastníka místních komunikací

- zajistit potřebné finanční prostředky na provádění zimní údržby,
- uzavřít smlouvy s dodavatelem prací potřebných pro provádění zimní údržby,
- kontrolovat včasnost a kvalitu prací při provádění zimní údržby

b/ Základní povinnosti správce místních komunikací

- zajistit včasnou přípravu na provádění prací spojených se zimní údržbou,
- v průběhu zimního období zmírňovat a odstraňovat závady ve sjízdnosti a schůdnosti s přihlédnutím k ekonomickým možnostem vlastníka místních komunikací,
- řídit a kontrolovat průběh zajišťování zimní údržby komunikací a vést o této činnosti předepsanou evidenci,
- úzce spolupracovat při zajišťování zimní údržby s orgány obce, s policií a jinými zainteresovanými orgány,

- kontroluje provádění všech prací spojených se zimní údržbou.
- c/ Základní povinnosti uživatelů místních komunikací
 - přizpůsobit chůzi a jízdu stavu komunikací, který je v zimním období obvyklý,
 - při chůzi po chodnících a komunikacích, kde se podle tohoto plánu zmírňují závady ve schůdnosti, dbát zvýšené opatrnosti a věnovat pozornost stavu komunikace / např. zmrzlé kaluže, kluzkost ve stínu stromů a budov apod. /,
 - při chůzi po chodníku nebo komunikaci používat té části, která je posypána posypovým materiálem a používat vhodnou obuv pro dané období.

4. Základní technologické postupy při zmírňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti

a/ Odklizení sněhu mechanickými prostředky

Odklizení sněhu mechanickými prostředky je z ekologického hlediska nejvhodnější technologií zimní údržby. Sníh je nutno odstraňovat podle možností dříve, než jej provoz zhutní. S odklizením sněhu se začíná v době, kdy vrstva napadlého sněhu dosáhne 5 cm. Při trvalém sněžení se odstraňování sněhu opakuje. Na dopravně důležitých místních komunikacích se odstraňování sněhu provádí v celé jejich délce a šířce .

b/ Zdrsňování náledí nebo provozem ujetých sněhových vrstev posypem inertními nebo chemickými materiály

S posypem komunikací se začíná až po odstranění sněhu . Účinek posypu inertními materiály spočívá v tom, že jednotlivá zrna posypového materiálu ulpí na povrchu vrstev náledí nebo zhutněného sněhu, čímž se zvýší koeficient tření. Toto zvýšení je však malé a proto pouze zmírňuje kluzkost komunikace. Posyp komunikací chemickými posypovými materiály se v obci Dlouhoňovice nebude provádět s výjimkou nesjízdnosti části komunikace ul. Hlavní od čp.8 po čp.32. Toto po domluvě na SÚS Žamberk bude prováděno směsí Solanky a drti.

c/ Ruční úklid sněhu a ruční posyp

Ruční úklid sněhu a ruční posyp se provádí zpravidla na místech, která jsou pro mechanizační prostředky nepřístupná. Z důvodu bezpečnosti a ochrany zdraví pracovníků, kteří takovýto druh práce zajišťují, se ruční posyp a ruční úklid sněhu provádí pouze za denního světla. Sníh se odstraňuje a posyp se provádí zejména na chodnících a parkovištích.

5. Časové limity pro zahájení prací při zimní údržbě místních komunikací

a/ Při odstraňování sněhu na komunikacích

- I. pořadí důležitosti- sjízdnost do 6 hodin ráno,
- II. pořadí důležitosti – sjízdnost do 6:30 hodin ráno,
- III. pořadí důležitosti - po ošetření komunikací I. a II. pořadí, nejpozději však do 9:00hodin ráno. Při nepřetržitém sněžení se odstraňování sněhu provádí průběžně při respektování pořadí důležitosti komunikací.

b/ Při posypu inertními materiály pro zmírnění závad kluzkosti

- posyp komunikací a chodníků se v případě potřeby zajišťuje drobným šterkem nebo jiným inertním materiálem v dopravně exponovaných místech, jako jsou kopce, zatáčky, křižovatky a chodníky,
- v případě extrémního zhoršování sjízdnosti a schůdnosti místních komunikací bude proveden celkový posyp komunikací.

6. Stanovení pořadí údržby místních komunikací

Celková délka udržovaných komunikací cca 7, 5 km . V mapové příloze jsou komunikace barevně odlišeny.

Červené komunikace: zimní údržba bude prováděna dle I. pořadí důležitosti.

Ul. Hlavní od Hejnické po ul. Písečskou a ul. Sídlištní a parkoviště podle možnosti nasazení mechanizace.

Modré komunikace: zimní údržba bude prováděna dle II. pořadí důležitosti.

Komunikace Školská včetně parkoviště, Dvorská Velký Hájek, Spojovací , Pod Vlekem ,U Dubu, Dolečka, Luční, Zákopčí a Lesní

Černé komunikace: zimní údržba bude prováděna dle III. pořadí důležitosti.

Komunikace v ul. Ke hřbitovu a U Zvoničky a veškeré chodníky.

Komunikace, které se v zimě udržují jen výjimečně nebo vůbec neudržují:

Jsou to všechny komunikace které nejsou vedeny v Pasportu komunikací jako místní. Od Hejnické k Hlavní okolo kravína, k čp.4, v ul. Luční odbočka na čp.21, propojka u salaše, cesta p.č. 2163 od hřbitova směr Písečná a část ul. Dolečka od ul. Písečské po čp.75(katastr Žamberka), odbočka na čp.169,133 a 61 v ul. Dvorské(soukromá), ul. Průmyslová(soukromá).

7. Účinnost plánu zimní údržby

Plán zimní údržby místních komunikací pro obec Dlouhoňovice nabývá účinnosti 1.11.2023

8.Doložka

Plán zimní údržby schválilo ZO dne 11.9.2023, č. usn. 52/2023

V Dlouhoňovicích dne: 12.9.2023

Petr Nun

starosta obce

David Silber

místostarostka obce