



SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: JTSK

VÝŠKOVÝ SYSTÉM: BpV

HLAVNÍ PROJEKTANT:	KAMIL HRONOVSKÝ		 HRONOVSKÝ DOPRAVNÍ PROJEKCE s.r.o. BRNĚNSKÁ 700/25, 500 06 HRADEC KRÁLOVÉ e-mail: hronovskyy@hkprojekt.cz telefon: 604 823 698 IČ: 07053428 DIČ: CZ07053428	
ZPRACOVATEL DÍLČÍ ČÁSTI:				
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT:	KAMIL HRONOVSKÝ			
VYPRACOVAL:	KAMIL HRONOVSKÝ			
KRAJ: PARDUBICKÝ	OBEC: DLOUHOŇOVICE	KAT. ÚZEMÍ: DLOUHOŇOVICE		
INVESTOR: OBEC DLOUHOŇOVICE, HLAVNÍ 29, 564 01 DLOUHOŇOVICE			STUPEŇ: DÚR+DSP, DPS	
AKCE:	KOMUNIKACE A VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ UL. LUČNÍ, DLOUHOŇOVICE		ZAK.ČÍSLO: 005-22-5	
OBJEKT: B – SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA			ARCHIVNÍ ČÍSLO:	
OBSAH: SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA			DATUM: 02/2022	
			FORMÁT: x A4	
			MĚŘÍTKO: -	
	ČÍSLO SOUPRAVY:	ČÍSLO PŘÍLOHY: B.		

Komunikace a veřejné osvětlení, ul. Luční, Dlouhoňovice

B.1 Popis území stavby

a) charakteristika území a stavebního pozemku

Řešené území se nachází v intravilánu, východně od středu obce Dlouhoňovice, v katastrálním území Dlouhoňovice. Zájmové území je rovinaté, výšky v zájmovém území jsou od cca 407,30 do max. 409,20 m.n.m.

Místní komunikace ul. Luční je v ponechaném úseku s živičným povrchem, v řešeném úseku pouze s povrchem nestmeleným. Stávající veřejné osvětlení je v této části obce nadzemní, na stožárech ČEZ Distribuce.

Stavba se nachází v ochranném pásmu sítí technické infrastruktury – splašková a dešťová kanalizace, vodovod, nadzemní vedení NN, podzemní vedení NN a VO, podzemní sdělovací vedení, STL plynovod.

Stávající přírodní prostředí zájmového území lze charakterizovat jako málo zatížené. Charakter stavby nebude úroveň tohoto zatížení významněji zvyšovat, a tím lze schopnost stávajícího přírodního prostředí snášet zátěž po realizaci záměru hodnotit jako dostatečnou.

Na lokalitě nejsou evidovány žádné přírodní zdroje, stavba nebude negativně ovlivňovat žádné přírodní zdroje ve svém okolí.

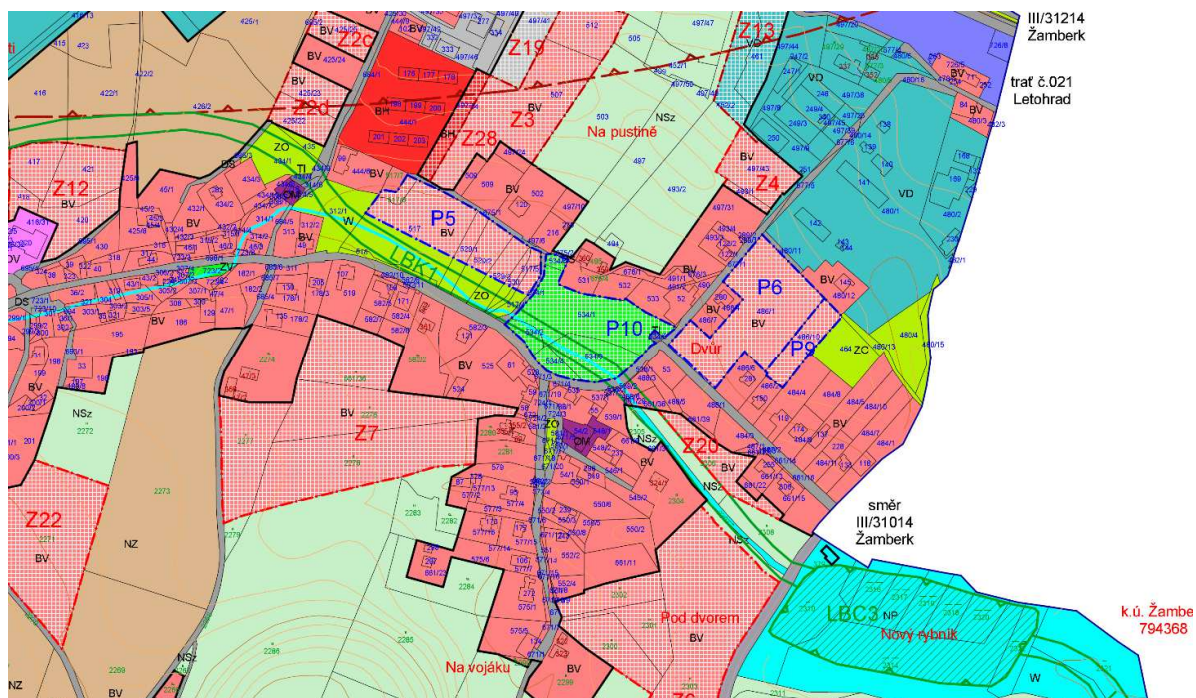
b) údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, vč. informací o vydané územně plánovací dokumentaci

Zastupitelstvo obce Dlouhoňovice, příslušné podle § 6 odst. 5 písm. c) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), za použití § 43 odst. 4 stavebního zákona, § 171 následujících zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, § 13 a přílohy č. 7 vyhlášky č. 500/2006 Sb., o územně analytických podkladech, územně plánovací dokumentaci a způsobu evidence územně plánovací činnosti VYDÁVÁ OPATŘENÍM OBECNÉ POVAHY Č. 1/2012 ÚZEMNÍ PLÁN DLOUHOŇOVICE.

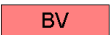






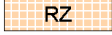
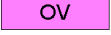















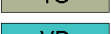







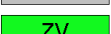











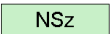
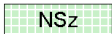
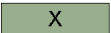



Změna č. 1 ÚP Dlouhoňovice byla vydána opatřením obecné povahy č. 4/2015 dne 7.12.2015 ZO Dlouhoňovice pod č. usnesení 71/2015 a nabyla účinnosti 26.12.2015.

Úplné znění Územního plánu Dlouhoňovice po vydané změně č. 2 bylo vydáno Zastupitelstvem obce Dlouhoňovice 23. 4. 2020 pod č. usn. 32/2020 a nabylo účinnosti 15. 5. 2020.

Výřez územního plánu obce:



LEGENDA

stabilizované plochy	plochy změn	PLOCHY S ROZDÍLNÝM ZPŮSOBEM VYUŽITÍ
 BV	 BV	bydlení v rodinných domech - venkovské
 BH	 BH	bydlení v bytových domech
 RI	 RI	rekreace - plochy staveb pro rekreaci
 RZ	 RZ	rekreace - zahrádkové osady
 OV	 OV	občanské vybavení - veřejná infrastruktura
 OM	 OM	občanské vybavení - komerční zařízení malá a střední
 OS	 OS	občanské vybavení - tělovýchovná a sportovní zařízení
 OH	 OH	občanské vybavení - hřbitovy
 SV	 SV	smíšené obytné - venkovské
 DS	 DS	dopravní infrastruktura - silniční
 DZ	 DZ	dopravní infrastruktura - drážní
 TI	 TI	technická infrastruktura
 TO	 TO	technická infrastruktura - plochy pro stavby a zařízení pro nakládání s odpac
 VD	 VD	výroba a skladování - drobná a řemeslná výroba
 VL	 VL	výroba a skladování - lehký průmysl
 VZ	 VZ	výroba a skladování - zemědělská výroba
 VS	 VS	plochy smíšené výrobní
 ZV	 ZV	zeleň na veřejných prostranstvích
 ZO	 ZO	zeleň ochranná a izolační
 W	 W	plochy vodní a vodohospodářské
 NZ	 NZ	plochy zemědělské
 NL	 NL	plochy lesní
 NP	 NP	plochy přírodní
 NSz	 NSz	plochy smíšené nezastavěného území zemědělské
 X	 X	plochy specifické - rekultivovaná skládka

dotčené plochy s rozdílným způsobem využití dle ÚP:

dopravní infrastruktura – silniční – DS

bydlení v rodinných domech – venkovské – BV

zeleň na veřejných prostranstvích – ZV

plochy vodní a vodohospodářské – W

BV – Bydlení v rodinných domech – venkovské

Hlavní využití : Plochy bydlení v rodinných domech s chovatelským, pěstitelským a podnikatelským zázemím pro samozásobení, s příměsí nerušících obslužných funkcí místního významu

Navrhované lokality : P 1, P 2, P 3, P 4, P 5, P 6, Z 1a, Z 1b, Z 1c, Z 2a, Z 2b, Z 2c, Z 3, Z 4, Z 5, Z 6, Z 7, Z 9, Z 10, Z 11, Z 12, Z 20, Z 22, Z 24, Z 26, Z 27 a Z 28.

Přípustné využití :

- rodinné domy se zahradami a doplňkovými stavbami
- maloobchod, služby
- veřejná prostranství

- drobná výroba, podnikání a zemědělská činnost, jejichž ochranná pásma nebudou zasahovat na sousední pozemky v území
- plochy izolační zeleně, vyžadované z hygienických důvodů
- silnice, místní a účelové komunikace, cyklostezky, komunikace pro pěší
- cyklotrasy na stávajících komunikacích
- rozvodné inženýrské sítě a nezbytná zařízení technické infrastruktury
- Nepřípustné využití :**
- bytové domy
- stavby pro chov hospodářských zvířat, kde by byly překročeny hygienické limity, dané platnými právními předpisy
- výroba a výrobní obsluha, kde by byly překročeny hygienické limity, dané platnými právními předpisy
- dopravní plochy a provozy, kde by byly překročeny hygienické limity, dané platnými právními předpisy
- vrakoviště a skládky
- zařízení na zneškodňování odpadů včetně skladů
- Výšková regulace zástavby :**
- maximální výška všech navrhovaných objektů ve hřebeni nepřekročí 900 cm od nejnižší úrovně původního terénu po obvodu stavby

DS – Dopravní infrastruktura – silniční

- Hlavní využití :** plochy silniční dopravy
- Navrhované lokality :** nejsou navrhovány
- Přípustné využití :**
- silnice I., II. a III. třídy
- místní a účelové komunikace, cyklostezky a cyklotrasy
- komunikace pro pěší
- násypy, zářezy, opěrné zdi, mosty a další součásti komunikací
- areály údržby pozemních komunikací
- odstavné pruhy a přilehlá parkovací stání, která nejsou samostatnými parkovišti
- odstavná stání pro autobusy a nákladní automobily
- parkoviště a odstavné plochy pro všechna silniční vozidla
- autobusová nádraží, terminály,
- hromadné a řadové garáže
- autobusové čekárny, sklady obslužné techniky (sekačky apod.)
- čerpací stanice pohonných hmot
- rozvodné inženýrské sítě a nezbytná zařízení technické infrastruktury
- Podmíněně přípustné využití :**
- výhledna (pouze v rámci parcely č. 2144)
- Nepřípustné využití :**
- stavby a zařízení, nesouvisející se silničním provozem

ZV – Zeleň na veřejných prostranstvích

Hlavní využití : plochy sadů, parků a další veřejné zeleně

- Navrhované lokality :** nejsou navrhovány
- Přípustné využití :**
- sady a parky
- zvláště chráněná území, přírodní parky
- evidované významné krajinné prvky a chráněné přírodní výtvořy
- vodní plochy, vodoteče
- nezbytně nutná vedení liniových staveb a zařízení technické vybavenosti
- místní a účelové komunikace, komunikace pro pěší, cyklostezky
- Nepřípustné využití :**
- jakákoliv stavební činnost, která nesouvisí s nezbytnou obsluhou území

W – Plochy vodní a vodohospodářské

- Hlavní využití :** vodní a vodohospodářské plochy
- Navrhované lokality :** K 1
- Přípustné využití :**
- přirozené, upravené a umělé vodní plochy a toky
- vodohospodářské stavby a zařízení (jezy, jímání vody, suché poldry, výpusti, hráze apod.)

- stavby a zařízení pro chov ryb, rybaření a vodní sporty
- Nepřípustné využití :
- stavby a zařízení, nesouvisející s provozem vodních ploch a toků

Dle stanovených podmínek územním plánem pro využití ploch, je navrhovaná stavba komunikace v souladu s územním plánem obce Dlouhoňovice – dotčené plochy DS. V případě veřejného osvětlení se jedná se doplnění a úpravu nevyhovující technické infrastruktury (přípojka uliční vpusti, kabelové vedení veřejného osvětlení) v plochách BV, ZV, W – viz přípustné využití.

Navrhovaná stavba tak není v rozporu s cíli a úkoly územního plánování stanovenými v § 18 a § 19 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů. V území stavby se nenachází žádné stavby významné urbanistické ani architektonické hodnoty.

Stavba svojí hmotou neovlivní charakter území ani architektonické a urbanistické hodnoty v území, její měřítko a struktura respektuje charakter původní zástavby, je umísťovaná v plochách k takovému účelu určených (viz předchozí bod) a je tedy v souladu s cíli a úkoly územního plánování.

c) geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, vč. zdrojů nerostů a podzemních vod

Dle regionálního geomorfologického členění České Republiky leží zájmová lokalita na rozhraní okrsků Letohradská pahorkatina a Letohradská brázda. Převážná část zájmového území se nachází v západní části geomorfologického okrsku **Letohradská pahorkatina (IVB-3B-c)**, která tvoří sv. část Žamberské pahorkatiny v Orlické oblasti. Je členitou pahorkatinou převážně v povodí Divoké Orlice, na jv. také Tiché Orlice. Erozně denudační reliéf v oblasti kyšperské synklinály a jejího východního křídla – žamberské antiklinály – rokytnicko-žamberské a jablonské synklinály s výraznými kuestami (s čely na SV – V) a hluboce zaříznutými údolními toků se zbytky neogenních říčních sedimentů a pleistocenními říčními terasami na podloží sedimentárních slínovců, spongilitů a pískovců sp. a stř. turonu a horninách série metamorfovaných zábřežské série a novoměstských fylitů. Nejvyšším bodem je Polův kopec (658 m n. m.). Reliéf je pokryt florou 5 v.s., středně zalesněný převážně smrkovými porosty, místy s příměsí jedle. Na východním okraji okrsku se nachází údolní nádrže Pastviny a Nekoř na Divoké Orlici, z chráněných území zde nalezneme PP *Údolí záhorského potoka*, Přírodní park *Orlice* a část CHKO *Orlické hory*. Jihozápadní část p.p.č 5051 zasahuje do severního výběžku okrsku **Letohradská brázda (IVB-3B-d)**, která je částí Žamberské pahorkatiny v Podorlické pahorkatině, části Orlické oblasti České vysočiny.

Letohradská brázda je tektonicky podmíněnou brázdou se členitým pahorkatinným reliéfem v oblasti kyšperské synklinály, na podložních slínovcích se zbytky neogenních říčních sedimentů a pleistocenními říčními terasami Tiché Orlice, na SZ Divoké Orlice. Nejvyšším bodem je vrch Karlovice (475 m n. m.) Flora 4. – 5. v. s. tvoří středně zalesněné smrkové porosty, místy s příměsí borovice a jedle, místy bučiny. Na jejím území se nachází část Přírodního parku *Orlice*, PR *Sutice* a PP *Letohradská Bažantnice*. Posuzované území leží v nadmořské výšce 395 - 456 m n. m.

Nejvýznamnější tokem v katastru obce je Dlouhoňovický potok s jedním přítokem. Dlouhoňovický potok pramení v jihozápadním cípu obce, vede podél komunikace II/312 středem obce a vlévá se do Nového rybníka. V této části obce se dále nachází několik malých vodotečí, směřujících spádově k východní části obce k rybníkům Nový rybník a U Mostiska. Dále katastrem obce protéká potok s několika malými přítoky, pramenící v katastru České Rybné, tekoucí západní částí katastru Dlouhoňovic a vlévající se do Horeckého potoka a dále do Divoké Orlice. Na parcele č. kat. 497/1 je počátek nyní zatrubněného bezejmenného potoka, který protéká kolem Vinařských závodů, areálem MADOS, vytéká jako otevřený pod mostkem pod Písečskou ul. a za Novým rybníkem se vlévá do Lukavického potoka. Zájmové území náleží hlavnímu povodí Labe a dílčímu povodí Tiché Orlice, číslo hydrologického pořadí 1-02-02 a Dlouhoňovického potoka, číslo hydrogeologického pořadí 1-02-02-024.

Lokalita leží v záplavovém území Q100 vodního toku Dlouhoňovický potok.

Radonové poměry

V terénech na křídových a permských zvětralinách lze očekávat převážně střední radonový index. Území poorlického permu je poměrně dobře dokumentováno na změřených lokalitách v obci samotné i v okolí, vysoká kategorie radonového rizika nebyla v katastru obce doposud zaznamenána.

Sesuvná území

Dle registru sesuvů GEOFONDU Praha se v katastru obce nacházejí 3 sesuvy ostatní č. 4983, 4986 a 4957, 1 sesuv aktivní č. 4985 a 1 sesuv aktivní bod č. 4984.

Poddolovaná území a seismicita

V katastru obce nejsou evidována poddolovaná území. Na území okresu Ústí nad Orlicí není podle mapy seismických oblastí vymezeno pásmo se seismicitou vyšší než 6. stupeň Evropské makroseismické stupnice EMS-98. Periodicita zemětřesení tohoto stupně je dlouhá, poměrně malou možnost porušení staveb lze zanedbat, zejména, když uvážíme, že běžné technické ořesy (stroje, doprava) se často intenzitě 6. stupně Evropské makroseismické stupnice EMS-98 přibližují a že stavby, provedené v obvyklé průměrné kvalitě zemětřesení této intenzity odolávají bez vážnějšího poškození.

V zájmovém území se nevyskytují zdroje nerostů a podzemních vod.

d) výčet a závěry provedených průzkumů a měření

a/ Dopravní průzkum

Dopravně inženýrské údaje nebyly pro stavbu zjišťovány. V úseku místní komunikace neproběhlo celostátní sčítání dopravy.

b/ Dendrologický průzkum

Nebyl proveden, v okolí je pouze několik keřových skupin, jejich plocha nepřesahuje 10 m² a několik vzrostlých stromů, stavbou nebudou dotčeny.

c/ Inženýrsko - geologický průzkum

Pro projekt ke společnému povolení byl k dispozici IG průzkum – zpracovatel. Global-Geo s.r.o., 05/2022.

Na podkladu polohopisného a výškopisného zaměření byl proveden podrobný průzkum trasy a jejího umístění.

Jednotlivé vytyčované body a rozměry jsou provedeny ve výškovém systému BpV a souřadném systému S-JTSK.

e) ochrana území podle jiných předpisů

Neobsahuje.

Lokality soustavy Natura 2000

Natura 2000 je soustava chráněných území, v nichž se vyskytují ohrožené druhy rostlin a živočichů a cenné biotopy. K jejímu vyhlášení se ČR zavázala v souvislosti se vstupem do Evropské unie na základě směrnic 79/409/EHS o ochraně volně žijících ptáků a 92/43/EHS o ochraně přírodních stanovišť, volně žijících živočichů a planě rostoucích rostlin. **Dotčené území není součástí soustavy Natura 2000.**

f) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území, apod.

Zájmové území se nachází v záplavovém území při průchodu Q₁₀₀ vodního toku Dlouhoňovický potok.

Při vyhlášení povodňového nebezpečí, bude provoz na komunikaci podléhat pokynům příslušné povodňové komise. Oznámení a varování občanů zajistí místopředseda povodňové komise ve spolupráci s policií za spoluúčasti komisí místních samospráv v ohrožených lokalitách. Varování a vyrozumění občanů provede elektronickými sirénami, rozhlasem na vozidlech, popř. místním rozhlasem.

g) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

Postup výstavby nesmí dlouhodobě narušit plynulost dopravy ve veřejném území. Stavební činnost nesmí neúměrně zatěžovat okolí hlukem a nečistotami.

Není předpoklad negativního vlivu stavebních prací ani provozovaného záměru na žádnou okolní stavbu a pozemky.

V současné době jsou plochy odvodněny přímo do okolního terénu přímým zasakováním.

Složení zemin v místě stavby je jednotvárné. V obou sondách je tvoří od hloubky 1,0 m do hl. 0,70 m p.t. eluviální prachovitě jíly s vysokou plasticitou (tř. F8 CH / cSi), jejichž konzistence je pevná. V limitu 0,70 – 0,40 m byly popsány rovněž jíly s vysokou plasticitou (tř. F8 CH / cSi), deluviální geneze, s konzistencí v rozsahu tuhá-pevná a tuhá. Jedná se o soudržnou zeminu samých nepříznivých vlastností - vysoce namrzavou, velmi nepropustnou, s filtračním součinitelem $k_f \leq 10^{-9}$ m.s⁻¹, pomalu konsolidující, s $c_v < 1 \cdot 10^{-6}$ m².s⁻¹, s kapilární vzlínavostí $h_s \geq 4$ m, málo únosnou.

Vzhledem k charakteristice zemin v podloží komunikace se nejedná o prostředí vhodné k zasakování srážkových vod. Srážková voda bude svedena podélným a příčným sklonem do uliční vpusti na začátku úseku komunikace. Přípojkou DN 200 bude uliční vpust zaústěna do koncové šachty dešťové kanalizace a odtud dále do Dlouhoňovického potoka.

Hydrotechnické výpočty:

Výpočet odtoku je řešen dle ČSN 756101. Intenzita návrhového deště je uvažována pro 15 min. náhradní návrhový déšť $o_n = 0,5$. Intenzita náhradního návrhového deště i_{15} byla uvažována 143 l/s.ha (Intenzity krátkodobých dešťů). Odtokový součinitel z jednotlivých ploch byl také volen dle ČSN 756101.

Pro modelový výpočet je uvažováno s odtokovým množstvím z komunikací, zpevněných ploch a parkovacích stání. Pro návrh dimenzí odvodnění zpevněných ploch bude směrodatný návalový dešťový odtok (čl.4.3.2.10. ČSN 756101). Pro výpočet odtoku z území a stanovení odtokového součinitele, byla využita ČSN 756101 Stokové sítě a kanalizační přípojky.

Bilance srážkových vod	plocha	koef.	průtok
1. Vozovka (živice)	329,0 m ²	0,9	5,39 l.s ⁻¹
celkem	329,0 m ²		5,39 l.s ⁻¹
návrhová srážka 15 min.		P = 0,2	182 l.s ⁻¹ .ha ⁻¹
Objem 15 min. srážky			4,85 m ³

Roční bilance srážkových vod	plocha	koef.	objem
			710 mm
1. Vozovka (živice)	329,0 m ²	0,9	210 m ³
celkem	329,0 m ²		210,2 m ³

h) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

V rámci stavby bude odfrézován okraj stávající vozovky s krytem asfaltovým, s přesahy vrstev 0,5 m (pro napojení nové podkladní a obrusné vrstvy na stávající stav). Z volných ploch bude sejmuta humózní vrstva v předpokládané tl. 15 cm.

Stavba nevyvolává potřebu kácení stávajících stromů a mýcení křovin.

Demolice ani asanace nejsou navrženy.

i) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábery zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa

Část stavby se nachází na pozemku p.č. 509 s funkčním využitím zahrada - zábor 16 m² a částečně na p.p.č. 534/1 s funkčním využitím trvalý travní porost – zábor 5 m². Jedná se o zábor celkem 21 m² z těchto dotčených pozemků. Pro tuto odnímanou plochu v zastavěném území (do 25 m²) není třeba souhlasu orgánu ochrany ZPF.

V rámci projektu není zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa. Stavba se nenachází v ochranném pásmu lesa (50 od okraje PUPFL).

j) územně technické podmínky – možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě

Jedná se o opravu obslužné komunikace v koncovém úseku, nevyžaduje nová dopravní napojení.

Ke stavbě není v současné době zajištěn bezbariérový přístup, v okolí stavby se nenachází chodníky.

Nová světelná místa budou napojena ze stávajícího stožáru VO v obci na p.p.č. 582/3.

k) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice

Doba výstavby je cca 3 – 4 měsíce od nabytí právní moci povolení.

l) seznam pozemků katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí

k.ú.	Parcela KN	LV	Vlastník	Druh pozemku	Výměra (m ²)	BPEJ
Dlouhoňovice (okres Ústí nad Orlicí), číslo k.ú. 794392	675/1	10001	Obec Dlouhoňovice, Hlavní 29, 56401 Dlouhoňovice	ostatní plocha	1220	
	502	2338	Kosková Marcela, Luční 72, 56401 Dlouhoňovice	zahrada	2204	
	534/1	10001	Obec Dlouhoňovice, Hlavní 29, 56401 Dlouhoňovice	trvalý travní porost	7400	
	534/10	10001	Obec Dlouhoňovice, Hlavní 29, 56401 Dlouhoňovice	trvalý travní porost	1579	
	698/1	10001	Obec Dlouhoňovice, Hlavní 29, 56401 Dlouhoňovice	ostatní plocha	3118	
	582/3	2443	Kalousková Milada, Spořilov 751, 56151 Letohrad - 1/2; Kubátová Eva, Nádražní 1139, 56401 Žamberk - 1/2	zahrada	1188	

stav KN k 1.6.2022

m) seznam pozemků katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo

Nové veřejné osvětlení – ochranné pásmo 1,0 m na obě strany od kabelového vedení:

675/1, 534/1, 534/10, 698/1, 582/3, 517/9, 517/10, 517/13 a 517/2

n) požadavky na monitoringy a sledování přetvoření

neobsahuje

o) možnost napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu

Stavba nevyžaduje nové dopravní napojení, jedná se o opravu místní obslužné komunikace.

V místě napojení na stávající obrusné vrstvy bude provedena řezaná spára, živičné vrstvy budou odfrézovány s přesahy 0,5 m. Následně bude po pokládce nové obrusné vrstvy styčná spára zalita trvale pružnou asfaltovou zálivkou.

Světelná místa budou napájena novým podzemním kabelovým vedením napojujícím se na stávající nadzemní vedení VO na betonovém sloupu před č.p. 98 přes nově osazenou pojistkovou skříň.

B.2 Celkový popis stavby

B.2.1 Celková koncepce řešení stavby

a) nová stavba nebo změna dokončené stavby

Jedná se o rekonstrukci stávající místní obslužné komunikace v nevyhovujícím stavu. Je vedena v trase stávající komunikace s nestmeleným povrchem. Součástí je návrh sítí technické infrastruktury - veřejného osvětlení.

b) účel užívání stavby

Stavba slouží k dopravní obsluze stávajících a budoucích rodinných domů v území. Jedná se o stavbu veřejné dopravní a technické infrastruktury. Umístění staveb rodinných domů není předmětem navrženého záměru.

c) trvalá nebo dočasná stavba

Jedná se o trvalou stavbu.

d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem

neobsahuje

e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

Dotčené orgány, které podle zvláštních předpisů spolupůsobí v řízení, nevydaly negativní ani zamítavé stanovisko k povolení stavby navrženého záměru. Všechny podmínky stanovené ve vydaných závazných stanoviscích, stanoviscích a vyjádřeních nepřesahují běžný rámec a byly splněny a zapracovány v textové a výkresové části.

Plánovaná stavba je v souladu s požadavky vyhlášky č. 501/2006 Sb., o obecných požadavcích na využívání území, ve znění pozdějších předpisů a vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.

Zásadní podmínky ze stanoviska DI Policie ČR, pod č.j. KRPE-53024-2/ČJ-2022-171106 ze dne 15.6.2022:

1.) Z důvodu zvýšení bezpečnosti a plynulosti silničního provozu navrhuje a doporučuje:

a) ve směru příjezdu od ulice Hlavní za mostkem přes Dlouhoňovický potok zřídit podél p.p.č. 517/9 na stávající místní komunikaci výhybnu, nebo stávající komunikaci vedoucí od ul. Hlavní za mostkem v celé délce k nově navrhované komunikaci rozšířit, k zajištění bezpečného míjení protijedoucích vozidel. Důvodem jsou postupně zvyšující se nároky na obslužnost dané lokality a rozšiřování zástavby.

Za mostem přes Dlouhoňovický potok je navrhována výhybna – délka výhybny je 6,0 m, náběhy do výhybny mají délku 6,0 m a celková šířka vozovky ve výhybně je 4,8 m. Výhybna je navrhována v minimalistickém rozměru, tak aby byl co nejmenší zásah na pozemek s ochranou ZPF. Příčný sklon vozovky v doplněné výhybně je 2,5 %, výhybna bude lemována nezpevněnou krajnicí v šířce 0,5 m. Výhybna je navržena pro převážný provoz osobních automobilů.

b) na konci úseku nově projektované místní komunikace zřídit obratiště, min. pro osobní vozidla z důvodu zajištění bezpečného provozu ve slepé ulici, u které je zřejmé, že by mohla být dle územního plánu obce Dlouhoňovice dále rozšiřována a prodlužována pro další zástavbu.

Dle ČSN 73 6110 se obratiště obvykle zřizují na konci slepých komunikací, pokud jejich délka přesahuje 100 m. Délka slepě ukončené větve v rámci této dokumentace nepřesahuje 100 m a z prostorových důvodů – stísněných poměrů stávajícího stavu není navrhováno obratiště. V případě další výstavby v zájmovém území bude komunikace buď zprůjezdněna nebo vybavena obratištěm pro vozidla IZS a svozu odpadu.

2.) Upozorňujeme na skutečnost, že podle § 22 vyhlášky č. 501/2006 Sb., o obecných požadavcích na využívání území, je minimální šířka veřejného prostranství, jehož součástí je pozemní komunikace zpřístupňující pozemek rodinného domu, 8 metrů, což není z předložené dokumentace patrné.

Uplatňování § 22 odst. 1 a 2 vyhlášky 501/2006 Sb. - uvedené ustanovení se nevztahuje na vymezování stavebních pozemků rodinných domů nebo bytových domů v případě, kdy pozemky jsou již zpřístupněny ze stávající komunikace s nestmeleným povrchem a tudíž není zapotřebí vymezovat nové veřejné prostranství. Ustanovení § 22 vyhlášky se v těchto případech „retroaktivně“ nepoužijí.

f) celkový popis koncepce řešení včetně základních parametrů stavby – návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území, apod.

Komunikace je navržena jako zpevněná, jednopruhová, obousměrná, v místě stykové křižovatky s větví ulice Luční je dvoupruhová, pro možnost vyhýbání vozidel. Délka dvoupruhového úseku je 24,35 m.

Celková délka rekonstrukce komunikace je 94,64 m, základní šířka komunikace je 3,0 m. V místě křižovatky je komunikace rozšířena na 4,5 m, náběh do rozšíření má délku 15,0 m. Nároží křižovatky je zaobleno obloukem o poloměru 9,0 m (pro převážný provoz osobních automobilů a vozidel svozu odpadu). Komunikace bude z levé strany lemována betonovými silničními obrubníky, na protější straně bude pouze nezpevněná krajnice. Povrch komunikace – živice, sjezdy – betonová dlažba, krajnice - štěrkořt. Za mostem přes Dlouhoňovický potok je navrhována výhybna – délka výhybny je 6,0 m, náběhy do výhybny mají délku 6,0 m a celková šířka vozovky ve výhybně je 4,8 m.

Osvětlení komunikace, zaříděné dle ČSN CEN/TR 13201-1 jako P4 s požadavkem na průměrnou osvětlenost 5 lx, bude řešeno jednostrannou soustavou veřejného osvětlení, tvořenou 5-ti novými světelnými místy.

Stavba má požadavky na vytvoření nových ochranných pásem - veřejné osvětlení – ochranné pásmo 1,0 m na obě strany od kabelového vedení.

Stavba nemá požadavky na vytvoření nových chráněných území.

g) ochrana stavby podle jiných právních předpisů

Stavbu nemá požadavek na ochranu.

h) základní bilance stavby – potřeba a spotřeba médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.

Jedná se o liniovou stavbu obslužné komunikace a sítě technické infrastruktury – veřejné osvětlení. Bez spotřeby médií a hmot při svém provozu.

Komunikace je odvodněna podélným a příčným sklonem do uliční vpusti napojené na dešťovou kanalizaci.

Produkované množství a druhy odpadů – pouze uliční smetky.

Realizovanou stavbou se navýší potřeba elektrické energie (osvětlení):

Výkonová bilance:

VO svítidel: $P_i = 185 \text{ W}$

i) základní předpoklady výstavby – časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy

Předpokládá se zahájení prací v průběhu jarního období roku 2023 (po nabytí právní moci společného povolení). Stavba je projekčně zpracována jako celek pro dva spolu související stavební objekty. Jedná se akci malého rozsahu.

Uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti

Celková doba výstavby se předpokládá v délce max. 3 - 4 měsíců. Zahájení výstavby se uvažuje v průběhu dubna 2023 (po nabytí právní moci společného povolení, při příznivých klimatických podmínkách).

V místě napojení na stávající komunikace bude osazeno přechodné dopravní značení, kterým bude vymezena hranice stavby.

Stavba vozovky a inženýrských sítí vyvolává požadavky na ochranu sítí technické infrastruktury - podzemního kabelového vedení NN. V místě křížení s komunikací bude podzemní vedení uloženo do půlené chráničky HDPE DN 100 s přesahy min. 0,5 m za pojezděné plochy.

Zajištění přístupu na staveniště

Přístup na staveniště bude umožněn po místní komunikaci – ulice Hlavní.

j) základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby

(údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebního provozu)

Stavba bude uvedena do provozu po jednotlivých stavebních objektech.

k) orientační náklady stavby

orientační náklad stavby je 1.200.000,- bez DPH

B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

a) urbanismus – územní regulace, kompozice prostorového řešení

Stavba svojí hmotou neovlivní charakter území ani architektonické a urbanistické hodnoty v území, její měřítko a struktura respektuje charakter původní zástavby, je umístěvaná v plochách k takovému účelu určených a je tedy v souladu s cíli a úkoly územního plánování.

b) architektonické řešení – kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení

Barevné a materiálové řešení je navrženo s ohledem na předpokládané využití. Vozovka bude zhotovena s živičným povrchem, a sjezdy z betonové dlažby, krajnice ze štěrkodrti a zbytkové plochy budou zatravněny.

B.2.3 celkové technické řešení

a) popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ní působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřijatelné přetvoření

SO 101 – Komunikace

Komunikace je navržena jako zpevněná, jednopruhová, obousměrná, v místě stykové křižovatky s větví ulice Luční je dvoupruhová, pro možnost vyhýbání vozidel.

Celková délka rekonstrukce komunikace je 94,64 m, základní šířka komunikace je 3,0 m. V místě křižovatky je komunikace rozšířena na 4,5 m (dvoupruhová), délka dvoupruhového úseku je 24,35 m, náběh do rozšíření má délku 15,0 m. Nároží křižovatky k ponechanému úseku ul. Luční je zaobleno obloukem o poloměru 9,0 m (pro převážný provoz osobních automobilů a vozidel svozu odpadu). Komunikace bude z levé strany lemována betonovými silničními obrubníky, na protější straně bude pouze nezpevněná krajnice. Povrch komunikace – živice, sjezdy – betonová dlažba, krajnice – štěrkodrt.

Za mostem přes Dlouhoňovický potok je navrhována výhybna – délka výhybny je 6,0 m, náběhy do výhybny mají délku 6,0 m a celková šířka vozovky ve výhybně je 4,8 m. Výhybna je navrhována v minimalistickém rozměru, tak aby byl co nejmenší zásah na pozemek s ochranou ZPF. Příčný sklon vozovky v doplněné výhybně je 2,5 %, výhybna bude lemována nezpevněnou krajnicí v šířce 0,5 m.

Komunikace bude z levé strany lemována betonovými silničními obrubníky ABO 2-15 (100/25/15 cm) se základní výškou 10 cm. V místě sjezdů bude silniční obrubník snížen na 2 cm. Na protější straně vozovky bude pouze nezpevněná krajnice – šířka min. 0,5 m ve sklonu 8 % od vozovky. Na komunikaci budou samostatnými sjezdy napojeny sousední nemovitosti. Stávající sjezdy budou zhotoveny z betonové dlažby. U nových RD budou řešit stavebníci RD (RD nejsou předmětem této dokumentace), umístění sjezdů je orientační, v průběhu stavby může být upřesněno dle požadavků jednotlivých stavebníků.

Podélný sklon komunikace stoupá od začátku úseku ke konci úseku 0,5 % - 2,55 %. Lomy v podélných sklonech jsou zaobleny vrcholovými oblouky o poloměru 500 m – 1000 m. Příčný sklon komunikace je jednostranný p = 2,5 %.

Veškeré zbytkové plochy v území budou ohumusovány v tl. 15 cm a osety travním semenem.

SO 401 – Veřejné osvětlení

Projekt řeší elektrotechnickou a světelně-technickou část novostavby veřejného osvětlení v celé délce Luční ulice (zařídění P4 podle ČSN CEN/TR 13201-1), tedy i mimo novou část komunikace dle této PD.

Návrh osvětlení:

Hlavní uživatel - chodci, cyklisté, motorová doprava velmi malou rychlostí
Třída osvětlení - P4

Světelná místa:

LED svítidlo pro osvětlování komunikací, 5 x 35 W, 4400 lm, 2700 K.

Umístění na ocelovém bezpaticovém žárově zinkovaném stožáru, výška zavěšení svítidla 7 m.

Počet světelných míst – 5ks, označení ve výkresové části VO.1 – VO.5.

Veřejné osvětlení bude zajišťovat jednostranná osvětlovací soustava, tvořená 5 světelnými místy. LED svítidla s teplou bílou barvou světla (2700 K) budou osazena na dřívku stožáru nadzemní výšky 7 m. Svítidla budou vybavena funkcí autonomního stmívání pro snížení intenzity osvětlení v pozdějších nočních hodinách. Světelná místa budou napájena novým podzemním kabelovým vedením napojujícím se na stávající nadzemní vedení VO na betonovém sloupu před č.p. 98 přes nově osazenou pojistkovou skříň. Celková délka navržených zemních kabelových tras je 216 m. Zemní kabel CYKY 4x10mm² bude uložen v celé délce v ohebné korugované chrániče. V celé délce kabelové trasy bude rovněž vedena zemnicí páska nebo drát. Přes ulici Hlavní bude zemní kabel uložen částečně pomocí protlaku, v části vozovky pak bude proveden překop v délce 1,5m (odhalení kříženého vedení plynovodu). Přes Dlouhoňovický potok povede kabelová trasa po stěně mostu v odpovídající chrániče.

Stožárové základy

Základ pro stožáry bude betonový. V betonovém základu musí být vynechán prostor pro kabelové vedení a uzemnění. Kabely nesmí být v žádném případě v základě zabetonovány.

Jestliže betonové základy zasahují do prostoru pro jiné kabelové vedení, je nutné provést prostup pro tyto kabely v podobě zářezu (žlabu) otevřeného do trasy. Tento postup je třeba projednat a odsouhlasit se správcí dotčených inženýrských sítí.

b) celková bilance nároků všech druhů energií, tepla, teplé užitkové vody (podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima)

Stavba komunikace při svém provozu nemá požadavky na teplo, teplou užitkovou vodu.

Výkonová bilance:

VO svítidel: $P_i = 185 \text{ W (5 x 35 W)}$

Spotřeba el. energie: $A_r = \text{cca } 255,6 \text{ kWh/rok}$

c) celková spotřeba vody

Stavba při svém provozu nemá požadavky na odběr vody.

d) celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem

Stavba při svém provozu neprodukuje odpad ani emise.

e) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě

Stavba při svém provozu nemá požadavky na komunikační vedení a zařízení.

B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

a) užitné vlastnosti stavby

Navržené řešení plně respektuje požadavky na bezbariérové užívání stavby stanovené zvláštním předpisem tj. „vyhláškou 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb“ a ČSN 73 6110 (změna Z1 2010).

b) zajištění přístupu a podmínek pro užívání stavby – veřejně přístupných komunikací a ploch osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Vzhledem k situování lokality v obci není navrhován přístupový chodník. Stávající chodníky se v obci nenachází.

Podélný sklon komunikace je od 0,50 % do max. 2,55 %. Příčný sklon komunikace je jednostranný $p = 2,5 \%$.

Vodící linii v území tvoří silniční obrubník s výškou 10 cm nad niveletu komunikace.

Do volné šířky komunikací nezasahují pevné překážky – není požadavek na barevný kontrast.

Uvedené je v souladu s vyhl. 398/2009 Sb.

B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Stavba byla navržena tak, aby splnila požadavky na bezpečnost při užívání, pádem z výšky, uklouznutí, požárem, poranění elektrickým proudem, ...

B.2.6 Základní charakteristika objektů

a) popis současného stavu

Řešené území se nachází v intravilánu, východně od středu obce Dlouhoňovice, v katastrálním území Dlouhoňovice. Zájmové území je rovinaté, výšky v zájmovém území jsou od cca 407,30 do max. 409,20 m.n.m.

Místní komunikace ul. Luční je v ponechaném úseku s živíčným povrchem, v řešeném úseku pouze s povrchem nestmeleným. Stávající veřejné osvětlení je v této části obce nadzemní, na stožárech ČEZ Distribuce.

Stavba se nachází v ochranném pásmu sítí technické infrastruktury – splašková a dešťová kanalizace, vodovod, nadzemní vedení NN, podzemní vedení NN a VO, podzemní sdělovací vedení, STL plynovod.

b) popis navrženého řešení

Komunikace je navržena jako zpevněná, jednopruhová, obousměrná, v místě stykové křižovatky s větví ulice Luční je dvoupruhová, pro možnost vyhýbání vozidel.

Celková délka rekonstrukce komunikace je 94,64 m, základní šířka komunikace je 3,0 m. V místě křižovatky je komunikace rozšířena na 4,5 m (dvoupruhová), délka dvoupruhového úseku je 24,35 m, náběh do rozšíření má délku 15,0 m. Nároží křižovatky k ponechanému úseku ul. Luční je zaoblono obloukem o poloměru 9,0 m (pro převážný provoz osobních automobilů a vozidel svozu odpadu). Komunikace bude z levé strany lemována betonovými silničními obrubníky, na protější straně bude pouze nezpevněná krajnice. Povrch komunikace – živice, sjezdy – betonová dlažba, krajnice - štěrkodrt.

Za mostem přes Dlouhoňovický potok je navrhována výhybna – délka výhybny je 6,0 m, náběhy do výhybny mají délku 6,0 m a celková šířka vozovky ve výhybně je 4,8 m.

Veškeré zbytkové plochy v území budou ohumšovány v tl. 15 cm a osety travním semenem.

Vzhledem k nepříznivým poměrům v podloží, je komunikace je odvodněna příčným a podélným sklonem do uliční vpusti napojené na dešťovou kanalizaci a odtud dále do recipientu – Dlouhoňovického potoka.

Osvětlení komunikace, zaříděné dle ČSN CEN/TR 13201-1 jako P4 s požadavkem na průměrnou osvětlenost 5 lx, bude řešeno jednostrannou soustavou veřejného osvětlení, tvořenou 5-ti novými světelnými místy. LED svítidla s teplou bílou barvou světla (2700 K) budou osazena na dřívku stožáru nadzemní výšky 7 m. Svítidla budou vybavena funkcí autonomního stmívání pro snížení intenzity osvětlení v pozdějších nočních hodinách.

1. Pozemní komunikace

a) výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací stavby

Jedná se o stavbu jednopruhové obousměrné místní komunikace – dle ČSN 73 6110, kategorie MO1 4,0/3,0/30. Návrhová rychlost 30 km/h. Šířka jízdního pruhu je min. 3,0 m.

b) základní charakteristiky příslušných pozemních komunikací

Dle ČSN 73 6110 se jedná o místní komunikaci, dle ČSN 73 6110, kategorie MO1 4,0/3,0/30. Délka navržené rekonstrukce komunikace je 94,64 m, základní šířka komunikace je 3,0 m.

Komunikace je navržena jako zpevněná, jednopruhová, obousměrná, v místě stykové křižovatky s větví ulice Luční je dvoupruhová, pro možnost vyhýbání vozidel.

Veškeré zbytkové plochy v území budou ohumšovány v tl. 15 cm a osety travním semenem.

2. Mostní objekty a zdi

a) výčet objektů a zdí

neobsahuje

b) základní charakteristiky jednotlivých objektů, zejména základní údaje – rozpětí, délky, šířky, průjezdní a průchozí prostory

neobsahuje

3. Odvodnění pozemní komunikace

Složení zemin v místě stavby je jednotvárné. V obou sondách je tvoří od hloubky 1,0 m do hl. 0,70 m p.t. eluviální prachovitě jíly s vysokou plasticitou (tř. F8 CH / cSi), jejichž konzistence je pevná. V limitu 0,70 – 0,40 m byly popsány rovněž jíly s vysokou plasticitou (tř. F8 CH / cSi), deluviální geneze, s konzistencí v rozsahu tuhá-pevná a tuhá. Jedná se o soudržnou zeminu samých nepříznivých vlastností - vysoce namrzavou, velmi nepropustnou, s filtračním součinitelem $k_f \leq 10^{-9}$ m.s⁻¹, pomalu konsolidující, s $c_v < 1 \cdot 10^{-6}$ m².s⁻¹, s kapilární vzlínavostí $h_s \geq 4$ m, málo únosnou.

Vzhledem k charakteristice zemin v podloží komunikace se nejedná o prostředí vhodné k zasakování srážkových vod. Srážková voda bude svedena podélným a příčným sklonem do uliční vpusti na začátku úseku komunikace. Přípojkou DN 200 bude uliční vpust zaústěna do koncové šachty dešťové kanalizace a odtud dále do Dlouhoňovického potoka. Přípojka DN 200, SN 8 v délce 16 m bude zaústěna navrtávkou do stávající šachty. Při pokládce přípojky UV je nutné zohlednit křížení s dalšími inženýrskými sítěmi v území.

Silniční plášť je odvodněna do podélných trativodů, které jsou tunelového tvaru DN 160 mm s obalením separační geotextilií na podkladním betonu C 8/10 v tl. 100 mm se zásypem z kameniva frakce 8/16 mm. Veškeré trativody jsou uvažovány s potřebnými tvarovkami a přechodovými kusy pro zaústění do uličních vpustí. Na začátku úseku drenáže a v jejím lomu bude osazena revizní šachta DN 400 s poklopem D 400, výška šachty cca 1,0 m.

4. Tunely, podzemní stavby a galerie

a) základní údaje (délka příčné uspořádání, sklony)

neobsahuje

b) technické vybavení tunelu

c) navržená technologie výstavby

d) principy systémů provozních informací, řízení dopravy a požární bezpečnosti

5. Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony

Neobsahuje.

6. Vybavení pozemní komunikace

a) záchytná bezpečnostní zařízení

neobsahuje

b) dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku

Na staveništi je navrženo svislé dopravní značení, které je navrženo v souladu s příslušnými normami a technickými podmínkami. Jedná se především o TP 65 a TP 133.

Na ul. Hlavní zprava před vyústěním ul. Luční bude osazena svislá značka P 2. Za křižovatkou směrem do ul. Luční je osazena svislá značka IP 10a.

Všechny nové svislé dopravní značky provedeny celoplošně s folií nejméně třídy 2.

Sloupky standardních značek se dle požadavku následného správce osazují do patek.

Při osazování značek je nutno dbát, aby nebyly osazeny přímo za sloupky VO, jinými značkami, stromy nebo obdobnými překážkami, které by je mohly clonit. Pokud takový případ nastane, určí posunutí značky na jiné místo projektant nebo následný správce.

Značky se osadí dolní hranou do výše 1800 mm nad vozovku. V případě značky s dodatkovou tabulkou je ve výši 1800 mm dolní hrana značky a dodatková tabulka se umístí níže. V intravilánu v místech s pohybem chodců se značky nebo dodatkové tabulky pod značkami osadí dolní hranou 2200 mm nad chodník nebo krajnicí. Okraj svislé dopravní značky bude 0,5 m – 2,0 m od okraje silnice.

Požadovaná záruka na svislé dopravní značení je 5 let, funkční životnost folie třídy 1 je nejméně 7 let, fólie tř. 2 je nejméně 10 let.

Svislé značení je navrženo v souladu s PPK-SZ a PPK-ZNA.

Před vlastním umístěním DZ bude požádáno o stanovení dopravního značení příslušnému speciálnímu stavebnímu úřadu (vč. určení prováděcí firmy a odpovědného pracovníka).

c) veřejné osvětlení

Projekt řeší elektrotechnickou a světelně-technickou část novostavby veřejného osvětlení v celé délce Luční ulice (zatržďení P4 podle ČSN CEN/TR 13201-1), tedy i mimo novou část komunikace dle této PD.

Veřejné osvětlení bude zajišťovat jednostranná osvětlovací soustava, tvořená 5 světelnými místy. LED svítidla s teplou bílou barvou světla (2700 K) budou osazena na dřívku stožáru nadzemní výšky 7 m. Svítidla budou vybavena funkcí autonomního stmívání pro snížení intenzity osvětlení v pozdějších nočních hodinách. Světelná místa budou napájena novým podzemním kabelovým vedením napojujícím se na stávající nadzemní vedení VO na betonovém sloupu před č.p. 98 přes nově osazenou pojistkovou skříň. Celková délka navržených zemních kabelových tras je 216 m. Zemní kabel CYKY 4x10mm² bude uložen v celé délce v ohebné korugované chráničce. V celé délce kabelové trasy bude rovněž vedena zemnicí páska nebo drát. Přes ulici Hlavní bude zemní kabel uložen částečně pomocí protlaku, v části vozovky pak bude proveden překop v délce 1,5m (odhalení křížového vedení plynovodu). Přes Dlouhoňovický potok povede kabelová trasa po stěně mostu v odpovídající chráničce.

Stožárové základy

Základ pro stožáry bude betonový. V betonovém základu musí být vynechán prostor pro kabelové vedení a uzemnění. Kabely nesmí být v žádném případě v základě zabetonovány.

Jestliže betonové základy zasahují do prostoru pro jiné kabelové vedení, je nutné provést prostup pro tyto kabely v podobě zářezu (žlabu) otevřeného do trasy. Tento postup je třeba projednat a odsouhlasit se správcem dotčených inženýrských sítí.

Základ je tvořen zabetonováním pouzdra, do kterého se stožár zasune, zaklínuje dřevěnými klíny a po vyrovnání obsype drobným štěrskem nebo pískem. Vnitřní průměr pouzdra musí být minimálně o 100 mm větší než průměr stožáru. Na dně pouzdra je třeba umístit podložku z keramického materiálu (dlaždice).

Před prováděním veškerých výkopů je nutno vždy provést vytyčení ostatních podzemních sítí.

Elektrická výzbroj stožárů

Elektrická výzbroj se montuje na stožár zleva při pohledu z vozovky kolmém na její osu. Veškeré kabely, které vedou ke stožárům, musí být na tyto stožáry připevněny děrovací páskou z PVC, popř. je možné použít jiný vhodný upevňovací materiál.

Každý světelný zdroj musí být samostatně jištěn.

Rozvodná kabelová vedení

Kabelová vedení musí být uložena podle ČSN. Vedení je vždy nutné vést tak, aby nevhodným uložením nebo provedením nevzniklo nebezpečí osobám, zvířatům nebo majetku. Je-li vedení vystaveno zvýšenému nebezpečí mechanického poškození, musí být s ohledem na tato nebezpečí chráněno.

Kladení kabelů musí být prováděno dle předpisů ČSN a podmínek stanovených správcem příslušných pozemků.

Hloubka uložení kabelů ve volném terénu je 0,8 m při uložení kabelů bez mechanické ochrany.

d) ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikace a umožnění jejich migrace přes komunikace

neobsahuje

e) clony a sítě proti oslnění

neobsahuje

7. Objekty ostatních skupin objektů

a) výčet objektů

neobsahuje

b) základní charakteristiky

c) související zařízení a vybavení

d) technické řešení

e) postup a technologie výstavby

B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení

a) technické řešení

Jedná se o rekonstrukci místní komunikace a stavbu inženýrských sítí – veřejné osvětlení, bez technických a technologických zařízení.

b) výčet technických a technologických zařízení

Jedná se o stavbu rekonstrukci místní komunikace a stavbu inženýrských sítí – veřejné osvětlení, bez technických a technologických zařízení.

B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení

a) seznam použitých podkladů

Vyhláška 246/2001 Sb., vyhl. 268/2011 Sb., ČSN 73 0873, ČSN 73 0810, ČSN 73 0802, ČSN 73 0804, ČSN 73 0833 a normy navazující, projektová dokumentace.

b) popis stavby

Komunikace je navržena jako zpevněná, jednopruhová, obousměrná, v místě stykové křižovatky s větví ulice Luční je dvoupruhová, pro možnost vyhýbání vozidel.

Celková délka rekonstrukce komunikace je 94,64 m, základní šířka komunikace je 3,0 m. V místě křižovatky je komunikace rozšířena na 4,5 m (dvoupruhová), délka dvoupruhového úseku je 24,35 m, náběh do rozšíření má délku 15,0 m. Nároží křižovatky k ponechanému úseku ul. Luční je zaobleno obloukem o poloměru 9,0 m (pro převážný provoz osobních automobilů a vozidel svozu

odpadu). Komunikace bude z levé strany lemována betonovými silničními obrubníky, na protější straně bude pouze nezpevněná krajnice. Povrch komunikace – živice, sjezdy – betonová dlažba, krajnice - štěrkořt.

Za mostem přes Dlouhoňovický potok je navrhována výhybna – délka výhybny je 6,0 m, náběhy do výhybny mají délku 6,0 m a celková šířka vozovky ve výhybně je 4,8 m.

Veškeré zbytkové plochy v území budou ohumusovány v tl. 15 cm a osety travním semenem.

Vzhledem k nepříznivým poměrům v podloží, je komunikace je odvodněna příčným a podélným sklonem do uliční vpusti napojené na dešťovou kanalizaci a odtud dále do recipientu – Dlouhoňovického potoka.

Osvětlení komunikace, zaříděné dle ČSN CEN/TR 13201-1 jako P4 s požadavkem na průměrnou osvětlenost 5 lx, bude řešeno jednostrannou soustavou veřejného osvětlení, tvořenou 5-ti novými světelnými místy. LED svítidla s teplou bílou barvou světla (2700 K) budou osazena na dřívku stožáru nadzemní výšky 7 m. Svítidla budou vybavena funkcí autonomního stmívání pro snížení intenzity osvětlení v pozdějších nočních hodinách.

Stavební objekty

SO 101 – Komunikace (viz níže)

SO 401 – Veřejné osvětlení (neposuzuje se)

Jedná se o stavbu „sítě veřejného osvětlení včetně stožárů (SO 401)“, a proto tato stavba je dle § 6 odst. l) vyhlášky č. 460/2021 Sb., o kategorizaci staveb z hlediska požární bezpečnosti a ochrany obyvatelstva (dále jen „vyhláška o kategorizaci staveb“) **zařazena do kategorie 0.**

Na základě předložených podkladů, které jsou součástí spisu, se jedná o stavbu „obslužné komunikace (SO 101)“, která není budovou (stavbu pozemní komunikace, plnicí funkci přístupové komunikace pro požární techniku), a proto tato stavba je dle § 7 odst. 2 vyhlášky č. 460/2021 Sb., o kategorizaci staveb z hlediska požární bezpečnosti a ochrany obyvatelstva **zařazena do kategorie I.**

Ustanovení § 40 odst. 1 zákona č. 133/1985 Sb., o požární ochraně, ve znění pozdějších předpisů stanoví, že se státní požární dozor dle ustanovení § 31 odst. 1 písm. b) zákona o požární ochraně nevykonává u stavby **kategorie 0**, nepředstavující zvláštní nebezpečí a **kategorie I**, představující mírné nebezpečí.

c) rozdělení stavby do požárních úseků
nestanovuje se

d) stanovení požárního a ekonomického rizika, stupně požární bezpečnosti, velikosti požárních úseků
nestanovuje se

e) zhodnocení stavebních konstrukcí z hlediska jejich požární odolnosti
nehodnotí se

f) zhodnocení navržených stavebních hmot
nehodnotí se

g) zhodnocení možnosti provedení požárního zásahu, evakuace osob a stanovení druhu a počtu únikových cest, jejich kapacity, provedení a vybavení
nehodnotí se

h) stanovení odstupových vzdáleností
nehodnotí se

i) určení způsobu zabezpečení stavby požární vodou
Neřeší se, není předmětem projektové dokumentace Do vodovodního řádu není zasahováno.

j) vymezení zásahových cest, zhodnocení příjezdových komunikací

Požadavky na příjezdy a přístupy požárních vozidel
ČSN 73 0802, ČSN 730833, vyhl.23/2008Sb.

Příjezd mobilní požární techniky je požadován do 50 m od objektů rodinných domů.

ČSN 73 0802 čl. 12.2.2

Za přístupovou komunikaci se považuje nejméně jednopruhová silniční komunikace (viz. ČSN 73 6100) se šířkou vozovky nejméně 3,00 m. Pro projektování těchto komunikací platí především ČSN 73 6101 nebo ČSN 73 6110; pro navrhování konstrukcí vozovek platí ČSN 73 6114.

ČSN 73 0802 čl.12.2.3.

Je-li přístupová komunikace navržena jako jednopruhová (jeden jízdní pruh), bude projektovým řešením zajištěn zákaz odstavení a parkování vozidel; je-li navrženo více pruhů, bude tento zákaz zajištěn alespoň na jednu jízdním pruhu.

Toto vyplývá z obecných ustanovení provozu na pozemních komunikacích. Parkování, či odstavení vozidla je možné pouze na vyhrazeném stání. Každý rodinný dům musí mít řešeno parkování na svém pozemku.

Zákon č. 361/2000 Sb.:

Zastavení a stání

§ 25

(3) Při stání musí zůstat volný alespoň jeden jízdní pruh široký nejméně 3 m pro každý směr jízdy; při zastavení musí zůstat volný alespoň jeden jízdní pruh široký nejméně 3 m pro oba směry jízdy. Komunikace vyhovuje ČSN 73 0802, ČSN 73 0833 a vyhl. 268/2011 Sb.

Vyhl. 23/2008 Sb. příl.3

Jedná se o komunikaci delší než 50 m, která ale není vybavena smyčkovým objezdem, či plochou pro otočení vozidla HZS. Pro zásah HZS se tedy počítá s vjetím vozidla do slepé komunikace - do délky 50 m (vyznačeno na výkrese) a dále budou budoucí rodinné domky umístěny do 50 m od tohoto „stanoviště“, ve výkrese vyznačeno kružnicí.

Posouzení komunikace

Dle ČSN 73 6110 se jedná o místní obslužnou komunikaci, dle ČSN 73 6110 odpovídá kategorii MO1 4,0/3,0/30.

Komunikace je navržena jako zpevněná, jednopruhová, obousměrná, v části je dvoupruhová, pro možnost vyhýbání vozidel.

Komunikace umožňuje příjezd požárních vozidel do 50 m od budoucích rodinných domů v území. Komunikace vyhovuje ČSN 730802, ČSN 730833 a vyhl. 23/2008 Sb.

Konstrukce komunikace je navržena v souladu s katalogem vozovek – TP 170 a vyhoví k použití vozidlem, jehož tíha na nejvíce zatíženou nápravu je 80 kN.

Komunikace svými parametry vyhovuje ČSN 73 0802, ČSN 73 0833 a vyhl. 268/2011 Sb.

k) stanovení počtu, druhů a způsobu rozmístění hasicích přístrojů

nestanovuje se

l) zhodnocení technických zařízení stavby

nestanovuje se

m) stanovení zvláštních požadavků na požární odolnosti stavebních konstrukcí

nejsou stanoveny

n) posouzení požadavků na zabezpečení stavby požární bezpečnostními zařízeními

nestanovuje se

o) rozsah a rozmístění výstražných a bezpečnostních značek

nejsou stanoveny

B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana

neobsahuje

B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí

neobsahuje

B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

a) ochrana před pronikáním radonu z podloží

Stavba nevyžaduje ochranu proti radonu.

b) ochrana před bludnými proudy

V území není předpoklad výskytu bludných proudů.

c) ochrana před technickou seizmicitou

Podle informací projektanta se lokalita nenachází v území se zvýšenou seizmicitou.

d) ochrana před hlukem

Jedná se o obslužnou komunikaci – není řešeno.

e) protipovodňová opatření

Připravovaná stavba se nenachází v záplavovém území Q100.

f) ostatní účinky (vliv poddolování, výskyt metanu apod.)

Podle informací projektanta se lokalita nenachází v poddolovaném území ani v území s výskytem metanu.

B.3 Připojení na technickou infrastrukturu

a) napojovací místa technické infrastruktury

Světelná místa budou napájena novým podzemním kabelovým vedením napojujícím se na stávající nadzemní vedení VO na betonovém sloupu před č.p. 98 přes nově osazenou pojistkovou skříň.

b) připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky

Celková délka navržených zemních kabelových tras je 216 m. Zemní kabel CYKY 4x10mm² bude uložen v celé délce v ohebné korugované chrániče. V celé délce kabelové trasy bude rovněž vedena zemnicí páska nebo drát. Přes ulici Hlavní bude zemní kabel uložen částečně pomocí protlaku, v části vozovky pak bude proveden překop v délce 1,5m (odhalení kříženého vedení plynovodu). Přes Dlouhoňovický potok povede kabelová trasa po stěně mostu v odpovídající chrániče.

B.4 Dopravní řešení

a) popis dopravního řešení

Komunikace je navržena jako zpevněná, jednopruhová, obousměrná, v místě stykové křižovatky s větví ulice Luční je dvoupruhová, pro možnost vyhýbání vozidel.

Celková délka rekonstrukce komunikace je 94,64 m, základní šířka komunikace je 3,0 m. V místě křižovatky je komunikace rozšířena na 4,5 m (dvoupruhová), délka dvoupruhového úseku je 24,35 m, náběh do rozšíření má délku 15,0 m. Nároží křižovatky k ponechanému úseku ul. Luční je zaobleno obloukem o poloměru 9,0 m (pro převážný provoz osobních automobilů a vozidel svozů odpadu). Komunikace bude z levé strany lemována betonovými silničními obrubníky, na protější straně bude pouze nezpevněná krajnice. Povrch komunikace – živice, sjezdy – betonová dlažba, krajnice – štěrkodrt.

Za mostem přes Dlouhoňovický potok je navrhována výhybna – délka výhybny je 6,0 m, náběhy do výhybny mají délku 6,0 m a celková šířka vozovky ve výhybně je 4,8 m. Výhybna je navrhována v minimalistickém rozměru, tak aby byl co nejmenší zásah na pozemek s ochranou ZPF. Příčný

sklon vozovky v doplněné výhybně je 2,5 %, výhybna bude lemována nezpevněnou krajnicí v šířce 0,5 m.

Komunikace bude z levé strany lemována betonovými silničními obrubníky ABO 2-15 (100/25/15 cm) se základní výškou 10 cm. V místě sjezdů bude silniční obrubník snížen na 2 cm. Na protější straně vozovky bude pouze nezpevněná krajnice – šířka min. 0,5 m ve sklonu 8 % od vozovky. Na komunikaci budou samostatnými sjezdy napojeny sousední nemovitosti. Stávající sjezdy budou zhotoveny z betonové dlažby. U nových RD budou řešit stavebníci RD (RD nejsou předmětem této dokumentace), umístění sjezdů je orientační, v průběhu stavby může být upřesněno dle požadavků jednotlivých stavebníků.

Podélný sklon komunikace stoupá od začátku úseku ke konci úseku 0,5 % - 2,55 %. Lomy v podélných sklonech jsou zaobleny vrcholovými oblouky o poloměru 500 m – 1000 m. Příčný sklon komunikace je jednostranný $p = 2,5 \%$.

Veškeré zbytkové plochy v území budou ohumusovány v tl. 15 cm a osety travním semenem.

b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu

Stavba nevyžaduje nové dopravní napojení, jedná se o opravu místní obslužné komunikace. V místě napojení na stávající obrusné vrstvy bude provedena řezaná spára, živičné vrstvy budou odfrézovány s přesahy 0,5 m. Následně bude po pokládce nové obrusné vrstvy styčná spára zalita trvale pružnou asfaltovou záclivkou.

c) doprava v klidu

Neobsahuje vzhledem k stísněným poměrům stávajícího stavu.

d) pěší a cyklistické stezky

Neobsahuje, v této části obce se nenachází.

B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

a) terénní úpravy

Po skončení stavebních prací dojde k drobným terénním úpravám. Cílem je plynulé napojení upravených terénů na terén stávající. Sklony svahů k navázání na původní terén budou v poměru max. 1 : 2,5.

b) použité vegetační prvky

Volné plochy budou osety travním semenem v množství 0,02 – 0,03 kg/m².

Technologie: budoucí plocha trávníků bude dostatečně prokypřena, vytrvalé plevele budou odstraněny (chemicky, v případě zamoření vytrvalými pleveli i opakovaně) a opětně urovňána. Důležité je kompletně odstranit před výsevem pýr, jeho pozdější likvidace z trávníku již není možná. Po výsevu (20 – 30 g kvalitního osiva/m²) se plocha urovná hráběmi a jemně zaválčuje. Dvouděložné plevele, vzešlé po založení trávníku z tzv. půdní zásoby, se podle množství a druhového složení likvidují mechanicky (častým sekáním) nebo selektivními herbicidy.

Upozornění: trávník po naklíčení osiva nesmí po dobu cca 1 měsíc zaschnout, při zakládání zjara nebo v létě to může znamenat záclivku i několikrát denně.

c) biotechnická, protierozní opatření

Vzhledem k charakteru stavby jako zpevněné plochy s minimálním podílem zeleně není řešeno. Nejedná se o území ohrožené erozí nebo sesuvné území.

B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

a) vliv na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda

Jedná se o stavbu obslužné komunikace v trase komunikace s nestmeleným povrchem, bez negativního vlivu na životní prostředí.

b) vliv na přírodu a krajinu (ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů apod.), zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině

V zákoně (zák. č.114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny) je významný krajinný prvek (VKP) definován jako ekologicky, geomorfologicky nebo esteticky hodnotná část krajiny. Přispívá k udržení stability krajiny. Významnými krajinnými prvky ze zákona jsou lesy, rašeliniště, vodní toky, rybníky, jezera, údolní nivy. Dále jsou jimi jiné části krajiny, které zaregistruje podle § 6 uvedeného zákona orgán ochrany přírody jako významný krajinný prvek, zejména mokřady, stepní trávníky, remízy, meze, trvalé travní porosty, naleziště nerostů a zkamenělin, umělé i přirozené skalní útvary, výchozy a odkryvy.

VKP jsou chráněny před poškozováním a ničením. Využívají se pouze tak, aby nebyla narušena jejich obnova a nedošlo k jejich ohrožení nebo oslabení jejich stabilizační funkce. K zásahům, které by mohly vést k poškození nebo zničení VKP si musí ten, kdo takové zásahy zamýšlí, opatřit závazné stanovisko orgánu ochrany přírody.

V dotčeném území se nachází VKP – Dlouhoňovický potok. Tento VKP je dotčen pouze uložením kabelu veřejného osvětlení.

c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000

Natura 2000 je soustava chráněných území, v nichž se vyskytují ohrožené druhy rostlin a živočichů a cenné biotopy. K jejímu vyhlášení se ČR zavázala v souvislosti se vstupem do Evropské unie na základě směrnic 79/409/EHS o ochraně volně žijících ptáků a 92/43/EHS o ochraně přírodních stanovišť, volně žijících živočichů a planě rostoucích rostlin. Dotčené území není součástí soustavy Natura 2000.

d) způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je – li podkladem

Vzhledem k rozsahu stavby není zjišťovací řízení vyžadováno.

e) v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo – li vydáno

f) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů

Historický, kulturní nebo archeologický význam území:

Kulturní památky:

Není předpoklad negativního vlivu stavebních prací ani provozovaného záměru na žádnou kulturní památku.

Archeologická naleziště:

Termín zahájení zemních prací musí být příslušnému muzeu, případně Archeologickému ústavu AV ČR písemně ohlášen s předstihem.

Dojde-li k archeologickému nálezu mimo provádění archeologických výzkumů, oznámí toto nálezce nebo osoba odpovědná za provádění prací ve smyslu § 23 odst. 2 zákona č. 20/1987 Sb. o státní památkové péči nejpozději do druhého dne nejbližšímu muzeu buď osobně, nebo prostřednictvím obecního (městského) úřadu.

Rekonstrukcí komunikace a stavbou inženýrských sítí nedojde ke zřízení nových ochranných pásem podle jiných právních předpisů.

B.7 Ochrana obyvatelstva

Splnění základních požadavků z hlediska plnění úkolů ochrany obyvatelstva

Projektantovi nejsou známy důvody, pro která by se stavba měla navrhovat na civilní ochranu obyvatelstva.

B.8 Zásady organizace výstavby

a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění

Rozsah staveniště je patrný z celkové situace stavby.

Elektrická energie bude na stavbě zajištěna pomocí mobilních generátorů. Zdroje vody na stavu budou zajištěny pomocí hydrantů, případně pomocí cisteren s vodou.

Telekomunikace bude prováděna mobilními telefony.

b) odvodnění staveniště

Rozsah staveniště a prováděných prací nevyžaduje žádné speciální odvodnění staveniště. Srážková voda bude zasakována do horninového prostředí

c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Jako vjezd pro dopravu související s výstavbou budou využíván nový sjezd (připojení navrhované komunikace).

Komunikace mimo obvod staveniště je nutno udržovat v čistotě dle silničního zákona.

d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky

Staveniště je uspořádáno tak, aby nebyl zásadním způsobem narušen provoz na přilehlých komunikacích ani pozemcích a stavba byla realizována pouze na pozemcích investora nebo na pozemcích, na kterých bude mít investor právo realizovat stavbu.

e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

Staveniště nebude oploceno. Na vstupu bude umístěna zábrana a bude vybavena dodatkovými tabulkami zakazujícími vstup nepovolaných osob do prostoru staveniště.

V případě nakládání a skládání materiálu, či v případě příjezdu nadrozměrné techniky zajistí dodavatel stavby dostatečnou signalizaci překážky silničního provozu odpovědnou osobou.

V rámci staveniště se mohou pohybovat pouze pracovníci dodavatele stavby a třetí osoby k tomu způsobilé a řádně proškolené ze zásad dodržování BOZ.

Při výstavbě nedojde k asanacím, demolicím.

f) maximální zábory pro staveniště (dočasné / trvalé)

Dočasný zábor pro staveniště - mobilní buňka kanceláře a mobilní (chemické) WC – celková plocha záboru do 20 m². Stavba nevyžaduje deponie materiálu – bude ihned ukládán v trase komunikace a inženýrských sítí.

g) požadavky na bezbariérové obchozí trasy

Neřešeno, v zájmovém území se nenachází chodník

h) maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace

Odpadový materiál vzniklý stavební činností bude likvidován v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb. O odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších změn (dále jen zákon o odpadech), jeho prováděcích předpisů.

Jedná se o:

- povinnosti při nakládání s odpady
- povinnost zařadit odpady podle druhů a kategorií stanovených v "Katalogu odpadů"
- povinnosti při úpravě, využívání a zneškodňování odpadů
- povinnosti při přepravě a dopravě odpadů
- evidence a ohlašování odpadů
- stanoví pravomoc a působnost ministerstev a jiných správních úřadů při výkonu státní správy v oblasti nakládání s odpady

Odpad bude na staveništi tříděn, bude ukládán buď přímo na transportní vozidla, nebo volně na skládku na ploše staveniště pro následný odvoz. Některý vhodný odpad (např. dřevní hmota,

kabely, železo) může být ukládán do přistavených velkoobjemových kontejnerů. Přednostně budou odpady druhotně využity (stavební recykláž, dřevní hmota, železo). Materiálové využití bude mít přednost před jejich uložením na skládku nebo jiným využitím odpadů. Odpady budou předány pouze osobám, které jsou dle zákona o odpadech k jejich převzetí oprávněny. Ke kolaudaci budou předloženy doklady o způsobu odstranění odpadů ze stavební činnosti, pokud jejich další využití na stavbě není možné, a evidence odpadů ze stavby.

Běžnou stavební činností se předpokládá likvidace následujících druhů odpadu:

Odpadový materiál ze stavební činnosti (dřevo, suť, polystyren, průmyslový odpad) bude tříděn a ukládán do označených kontejnerů na tříděný odpad umístěných v prostoru staveniště a poté odvážen na trvalou skládku.

Nebezpečný odpadový materiál ze stavební činnosti bude tříděn a ukládán do označených kontejnerů na tříděný odpad umístěných v prostoru staveniště a poté odvážen na trvalou skládku nebezpečného odpadu.

Vhodné skládky pro ukládání odpadu ze stavební činnosti zajistí zhotovitel stavby v rámci dodávky stavby.

Kategorie odpadních materiálů

Nebezpečný odpad (azbest) se ve stávající stavbě nepředpokládá.

Při provádění prací a to i demoličních se předpokládá vznik běžného stavebního odpadu, zařazeného dle vyhlášky 93/2016 Sb. (Katalog odpadů) do skupiny odpadů 17. Při nakládání s odpady, které vzniknou v důsledku stavebních prací, se bude zhotovitel řídit zákonem o odpadech 185/2001 Sb. a vyhláškou 383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady. Vzniklý odpad na stavbě bude ve smyslu výše uvedené legislativy a na základě dohod účastníků výstavby průběžně likvidován. Odpadový materiál bude průběžně odvážen na řízenou skládku.

Nakládání s odpady kategorie se bude řídit následujícími principy:

<i>kód</i>	<i>název odpadu</i>	<i>odhad množství</i>	<i>předpokládaný způsob nakládání s odpady</i>
<i>odpadu</i>			
15 01	Opadní obaly		
15 01 01	Papírové a lepenkové obaly – cca 25 kg		R5
15 01 02	Plastové obaly – cca 25 kg		R5
15 01 03	Dřevěné obaly – cca 50 kg		R1
17 Stavební odpady			
17 01 01	Beton – cca 1,0 t		R5, popř. skládka
17 03 02	Asfaltové směsi, dehet a výrobky z dehtu – cca 1 m ³		skládka
17 05 04	Zemina a kamení – cca 210 m ³		R5, popř. skládka

Recyklace, uložení na skládky

Materiál vybouraný při realizaci stavby je odpad vhodný k výrobě recyklátu použitelného v různých oborech stavební činnosti samozřejmě v závislosti na kvalitě a zrnitosti recyklátu. Tento postup je v souladu s § citovaného zákona, tj. přednostní využívání odpadů.

Materiál z výkopů, vybourané hmoty i konstrukce rozebíraných vozovek budou dle možností recyklovány (pokud to jejich mechanické a chemické vlastnosti dovolí). V opačném případě budou odvezeny na skládku.

V případě stavebního a demoličního odpadu, musí mít původce jejich předání do odpadového zařízení v odpovídajícím množství zajištěno písemnou smlouvou před jejich vznikem.

Opadní materiály nevhodné pro recyklaci budou odváženy na vhodné řízené skládky. Shromážděné odpady budou průběžně, po dosažení technicky a ekonomicky optimálního množství, odváženy příslušnou firmou, disponující oprávněním k této činnosti, mimo areál staveniště.

Případný nebezpečný odpad bude odvezen na skládku nebezpečného odpadu.

Vlastní manipulace s odpady vznikajícími při výstavbě bude zajištěna technicky tak, aby bylo minimalizováno případné narušení životního prostředí (zamezující prášení, technické zabezpečení vozidel přepravujících odpady atd.).

i) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin

Vykopaný materiál cca 210 m³ bude využit na terénní úpravy na okolních pozemcích stavby, popř. bude odvezen a uložen na příslušnou skládku.

Násypový materiál cca 20 m³ bude dovezen z vhodného zemníku (dle možností dodavatele stavby)

j) ochrana životního prostředí při výstavbě

Základním předpokladem omezení dopadů výstavby na životní prostředí je šetrný postup výstavby, vylučující zásahy mimo nezbytný prostor staveniště. Podmínky by měl mimo jiné stanovit souhrn dopravních a inženýrských opatření pro fázi výstavby, který by měl být v rámci přípravy stavby zpracován. Zásadně je třeba i minimalizovat plochu zařízení staveniště.

V rámci zadávacích podmínek při výběrovém řízení na dodavatele stavby by mělo být dále stanoveno - jako jedno ze srovnávacích měřítek - i specifikování garancí na minimalizování negativních vlivů stavby na životní prostředí a minimalizaci délky výstavby.

Stejně tak by měly být stanoveny pro dodavatele požadavky na používání moderních a progresivních postupů výstavby (s využitím k životnímu prostředí šetrných technologií – méně hlučných, s nižšími emisemi).

V souvislosti s realizací stavby není očekáván negativní vliv na základní ukazatele zdravotního stavu obyvatelstva zájmové lokality.

Při realizaci záměru může z hygienického hlediska docházet dočasně k negativním vlivům, spojeným se stavební činností. Bude se jednat o zvýšenou prašnost, hluk a zplodiny ze stavebních strojů a nákladních automobilů, které budou zajišťovat dopravu materiálu.

Tyto negativní vlivy na obyvatelstvo budou dočasné a bude je možné dále omezit vhodnými opatřeními.

Možná ochranná opatření:

_ organizační zajištění celého procesu výstavby, včetně dopravy stavebního materiálu a technologie na stavbu tak, aby byla maximálně omezena možnost narušení faktorů pohody (nepovolování hlučné stavební činnosti zejména v době od 22:00 do 07:00 hod a ve dnech pracovního klidu),

_ zajištění podmínek pro takový průběh výstavby, který by svými účinky - zejména exhalacemi, hlukem, otřesy, prachem, zápachem, oslňováním a zastíněním - nepůsobil na okolí nad přípustnou mírou (nelze-li účinky na okolí omezit nad přípustnou mírou, je možno tato zařízení provozovat jen ve vymezené době).

Šíření prašnosti a exhalací ze stavební činnosti bude omezeno relativně velkou vzdáleností staveniště od okolní soustředěné obytné zástavby a dále navrhovanými minimalizačními opatřeními.

Pro minimalizaci ovlivnění dopravního provozu na komunikacích je třeba v rámci POV podrobně řešit přístupy na staveniště a minimalizovat potřebné manipulační pruhy pro výstavbu a mezideponie.

Ve smyslu zákona č. 201/2012 Sb. o ochraně ovzduší před znečišťujícími látkami je stavbu možno chápat jako potenciální stacionární, plošný zdroj znečištění, jehož nepříznivé působení lze minimalizovat vhodnými opatřeními na přijatelnou míru.

Množství emitovaného prachu při výstavbě nelze odhadnout, závisí především na technologii výstavby a disciplinovanosti pracovníků provádějící organizace. Pravidla pro jednotlivé činnosti (manipulace se stavebními hmotami, případné deponie zemin, kropení ploch apod.) budou zakotvena v technologickém a pracovním postupu prací dodavatelské organizace.

Mobilní zdroje znečištění

Určitým zdrojem znečištění ovzduší oxidy dusíku a uhlíku budou v průběhu výstavby motory mechanizačních a dopravních prostředků.

Liniový zdroj znečištění ovzduší v době výstavby bude představovat přeprava odtěžené zeminy a demoličního materiálu ze stavby a stavebního materiálu na stavbu.

Základní přepravní trasa je vymezena i s ohledem na minimalizaci přírůstku znečištění ovzduší v exponovaných úsecích.

V porovnání se stávajícím zatížením převážné většiny dotčených úseků komunikací se nebude jednat o zásadní přírůstek zatížení. Vliv na znečištění ovzduší (prašností a výfukovými plyny – oxidy dusíku) podél dopravních tras tedy nebude zcela zásadní.

Možná ochranná opatření:

_ v dalším období přípravy výstavby dále jednat o možnostech využití výkopku s cílem zkrácení přepravní trasy a jejího směřování mimo obytnou zástavbu,

_ zajistit schválení přepravních tras pro odvoz odpadů (výkopku) příslušnými správními úřady,

_ prověřit možnost maximalizace kapacity přepravních prostředků odvázejících odpady pro snížení intenzity zatížení komunikací,

_ všechny mechanismy, které se budou pohybovat na staveništi, udržovat v dokonalém technickém stavu,

_ zajistit, aby staveništní zařízení svými účinky - exhalacemi, prašností a zápachem – nepůsobilo na okolí nad přípustnou míru,

_ podle okamžitých podmínek provádět kropení při pracích, u kterých dochází k víření prachu, při bouracích pracích, omezit skladování a deponování prašných materiálů na staveništi,

_ kontrolovat dodavatele staveb při zajišťování řádné údržby a sjízdnosti všech jím využívaných přístupových cest ke staveništi po celou dobu výstavby a zajistit účinnou techniku pro čištění vozidel před jejich výjezdem na veřejnou komunikaci, dbát na ohleduplný způsob jízdy dopravních vozidel dodavatele (především v obcích), v době výstavby je třeba její správnou organizací minimalizovat pojezdy mechanismů a těžké techniky po veřejných komunikacích.

Staveniště

V době výstavby je možno v blízkosti staveniště očekávat dočasné zhoršení hlukové situace hlukovými emisemi stavebních strojů a vozidel obsluhujících stavbu. S ohledem na příznivou lokalizaci staveniště vůči okolní obytné výstavbě nebude toto zhoršení významné.

Protože příspěvek dopravy v průběhu stavby ke stávajícímu dopravnímu zatížení dotčených komunikací je malý, nebude vliv přepravy výkopku na akustickou situaci podél dopravních tras podstatný.

Přepravní trasy

Možnosti ovlivnění akustické situace podél přepravních tras souvisejí se stávající hlukovou situací podél předpokládaných přepravních tras. Ze současného zatížení tras je možné usuzovat, že příspěvek dopravy ze stavby ke stávajícímu hlukovému zatížení komunikací bude prakticky neprokazatelný.

Možná ochranná opatření:

_ v dalším období přípravy výstavby dále jednat o možnostech využití výkopku s cílem zkrácení přepravní trasy a jejího směřování mimo obytnou zástavbu

_ prověřit možnost maximalizace kapacity přepravních prostředků odvázejících odpady pro snížení intenzity zatížení komunikací

_ všechny mechanismy na staveništi musí být v dokonalém technickém stavu

_ hlučná zařízení na staveništi (např. kompresory) je třeba stínit mobilními akustickými zástěnami (nutná průběžná kontrola ze strany investora)

k) zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Na stavbu budou mít přístup pouze pracovníci provádějící firmy a jejich subdodavatelů, pracovníci technického a autorského dozoru a zadavatele. Pracovníci na stavbě budou řádně proškoleni z

hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví. Kvalifikované práce budou provádět pracovníci s patřičnou atestací nebo proškolením. Na stavbě budou dodržována všechna platná nařízení a normy ČSN související s bezpečností práce. Veškeré práce na stavbě budou probíhat od 7 do 22 hodin.

Opatření pro přípravu stavby:

- _ Identifikace a označení podzemních vedení a potrubí
- _ Identifikace případného znečištění pozemků
- _ Příprava a zapojení technických instalací
- _ Příprava dopravních opatření
- _ Stanovení rozsahu a určení vhodných technických pomůcek, lešení, zdvihacích zařízení
- _ Návrh ochrany staveniště

Opatření pro stavbu:

Zhotovitel předloží zadavateli a koordinátoru bezpečnosti práce k vypracování plánu BOZP pro realizaci:

- _ Časový plán – harmonogram
- _ Vyhodnocení rizik na stavbě
- _ Způsob stanovení ochrany staveniště
- _ Údaje o ostatních zhotovitelích a jiných osobách provádějících práce na staveništi
- _ Údaje o společných bezpečnostních opatřeních, která budou ve společných prostorech
- _ Údaje o firmě, která bude pověřena udržováním pořádku, úklidem na staveništi, odklizením sněhu, odvozem odpadů atp.
- _ Určí a vymezí prostory, kde se budou provádět rizikové práce ve smyslu NV č.591/2006 Sb., příloha č.5
- _ Způsob zajišťování kontroly instalací, bezpečnostních opatření a případných zvláštních rizik a kdo bude provádět průběžnou kontrolu el. proudu na staveništi
- _ S ohledem na charakter stavby je dopravní řešení dáno navrženými komunikacemi. Zhotovitel zpracuje dopravně provozní řád.
- _ Evakuační a požární řád stavby
- _ Jmenování odborně způsobilé osoby (OZO) odpovědné za zabezpečení činnosti BOZP zhotovitele na staveništi

Technická řešení a technologické postupy budou řešeny ve fázi před zahájením prací a dopracovány do plánu BOZP pro realizaci stavby. Budou-li na staveništi vykonávány práce a činnosti vystavující pracovníky zvýšenému ohrožení života nebo zdraví musí být zapracovány v plánu BOZP pro realizaci stavby. Z hlediska bezpečnosti se jedná především o technická řešení a technologické postupy při:

- _ Pracích spojených s rozpojováním a přemísťováním zeminy, včetně jejího zhutňování nebo jiného zpevnování
- _ Pracích spojených s prováděním bourání a demontáží konstrukcí
- _ Pracích spojených s prováděním a demontáží bednění a jeho podpěrných konstrukcí, přepravou a ukládáním ocelové výztuže a betonové směsi, včetně jejího zhutňování
- _ Pracích spojených s montáží a spojováním ocelových, dřevěných, betonových, železobetonových, popřípadě jiných prvků různého tvaru a funkce

Časový harmonogram prací bude součástí plánu BOZP pro realizaci stavby. Při sjednávání harmonogramu výstavby musí účastníci brát v úvahu doporučení týkající se požadavků na zajištění bezpečné a zdraví neohrožující práce, stanovit délky časů pro provedení jednotlivých plánovaných prací nebo činností se zřetelem na specifická opatření, pracovní nebo technologické postupy a procesy. Zejména je nutné dbát na eliminaci rizik ze vzájemného působení jednotlivých prací.

Z hlediska bezpečnosti se jedná především o časovou koordinaci těchto prací:

- _ Práce prováděné v bezprostřední blízkosti probíhajících zemních prací
- _ Práce probíhající v blízkosti bouracích a demontážních prací
- _ Práce prováděné pod oblastmi, kde probíhají jiné práce
- _ Práce prováděné v bezprostřední blízkosti probíhajících manipulačních prací

Opatření pro budoucí udržovatelnost stavby:

V projektové dokumentaci pro realizaci stavby a výrobních dokumentacích konstrukcí musí být zapracovány opatření a technologické požadavky umožňující bezrizikové provádění údržby stavby po dobu její životnosti. Jedná se zejména o stavby, kde budou realizována opatření pro údržbu komínů, světlíků, prosklených ploch a stěn, ploch nebo zařízení a konstrukcí ve výškách nebo hloubkách. Dále opatření pro zajištění provádění odborných prohlídek a revizí.

Stavby nebo jejich části se musí odstraňovat (bourat, demontovat, popřípadě přemísťovat, aby v průběhu prací nedošlo k ohrožení bezpečnosti života, zdraví osob, ke vzniku požáru a k nekontrolovanému porušení stability stavby nebo její části. Při odstraňování staveb nebo jejich částí nesmí být ohrožena stabilita jiných staveb ani provozuschopnost sítí technického vybavení v dosahu stavby.

Při provádění zemních prací je třeba dbát na řádné pažení hloubeného úseku a opatrné provádění výkopů zvláště v ochranných pásmech nadzemních a podzemních vedení a dbát pokynů správců těchto zařízení. Dále je nutno zabezpečit veškeré výkopy proti pádu osob pomocí zábradlí a osvětlení. V místech silničního provozu musí pracovníci zhotovitele stavby nosit oranžové vesty a silniční provoz musí být omezen příslušným dopravním značením. Stavební práce v blízkosti inženýrských sítí budou prováděny se zvýšenou opatrností tak, aby nedošlo k jejich poškození.

Upozorňujeme na povinnost dodavatele provést průzkum překážek nadzemních, povrchových a podzemních a jejich vyznačení včetně hloubky. Na základě výsledků průzkumu se stanoví rozsah kolize a opatření pro zajištění těchto sítí.

Způsob zajištění rýh pro potrubí je plně v kompetenci zhotovitele stavby a závisí na zvolené technologii provádění stavby. Výkopy rýh, zářezů a jam se svislými stěnami hlubší více než 1,3 m v zastavěném území (1,5 m v nezastavěném území) musí být opatřené pažením. V nesoudržných zeminách, nebo v případě ohrožení výkopu ořezy musí být pažení již od hloubky výkopu 0,7m. Předpokládá se použití příložného pažení.

Ohrazení nebo oplocení zasahující do veřejné komunikace musí být v noci a za snížené viditelnosti osvětleno červeným světlem v čele překážky a dále podél komunikace ve vzdálenosti maximálně 50 m od sebe. Osvětlení musí být nezávislé na veřejném osvětlení.

Projektant upozorňuje, že všechny práce při výstavbě musí být v souladu s platnými předpisy.

l) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb

Neřešeno, v zájmovém území se nenachází chodník.

m) zásady pro dopravní inženýrská opatření

V případě nakládání a skládání materiálu, či v případě příjezdu nadrozměrné techniky zajistí dodavatel stavby dostatečnou signalizaci překážky silničního provozu odpovědnou osobou.

n) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby (provádění stavby za provozu, opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.)

Stavba se nachází na pozemní komunikaci, provoz na pozemních komunikacích bude omezen. Postupováno bude dle harmonogramu dodavatele. Případné přechodné dopravní značení bude realizováno dle ustanovení TP 66.

o) zařízení staveniště s vyznačením vjezdu

Případné zařízení staveniště (kancelář, mobilní WC) bude situováno poblíž místa napojení na silnici III. třídy. Přístup k zařízení staveniště bude zajištěn z této komunikace.

p) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny

- Vytýčení inženýrských sítí – 2 dny
- Přípravné práce – příprava zařízení staveniště – 5 dní

- Snímání humózních vrstev a zemní práce – 5 dní
- Výstavba veřejného osvětlení – 3 týdny
- Případná sanace podkladních vrstev komunikace – 2 týdny
- Pokládka ochranné vrstvy komunikací – 2 týdny
- Pokládka obrubníků – 1 týden
- Pokládka krytové vrstvy – 2 týdny
- Dokončovací práce, zpevnění krajnic, osazení dopravního značení – 2 týdny

Průběh výstavby bude probíhat dle harmonogramu zhotovitele stavby a je závislý na použitých technologiích a počtu pracovníků.

B.8.2. Situace

Neřešeno vzhledem k rozsahu stavby.

B.8.3. Harmonogram výstavby

Harmonogram výstavby zpracuje dodavatel v rámci své nabídky.

B.8.4. Schéma stavebních postup

Vzhledem k rozsahu stavby není řešeno.

B.8.5. Bilance zemních hmot

Vzhledem k rozsahu stavby není řešeno.

B.9. Celkové vodohospodářské řešení

neobsahuje

Hradec Králové, 05/2022

Kamil Hronovský
autorizovaný technik ČKAIT pro dopravní stavby
specializace nekolejová doprava